

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 08 2023



Lastebileiere og sjåførere aksjonerte

29. august satte NLF og andre deler av næringslivet fokus på veisaker i valgkampen. Lastebilkonvoier ble kjørt fra Frogn, Lierstranda og Borgeskogen til Røyken Næringspark.

En rekke toneavgivende politikere var med i konvoien – både rikspolitikere, fylkesordfører-kandidater og ordfører-kandidater fra flere partier. Dagen før aksjonen slapp nyheten om bevilgning til Oslofjordforbindelsen ut, og omtrent samtidig med aksjonen startet kom meldingen om startbevilgning til Røldalstunnelen. Dermed begynner en del viktige brikker for videre utvikling av E134 komme på plass. Dagslett, døgnhvileplasser og Saggrenda – Elgsjø er blant prosjektene som gjenstår.



Demonstrasjonskonvoien gjennom 40 sonen i Lahell.

Det er et mektig og oppsiktsvekkende syn når om lag 70 lastebiler og vogntog beveger seg i konvoi. Med følgebiler, redningskjøretøy og politibistand gikk alt fullstendig problemfritt på de strekningene konvoiene kjørte. Kjøretøyene var merket med bannere og klistremerker med budskap om politisk prioritering av de viktige veistrekningene som også Statens vegvesen har anbefalt blir realisert.

Bedre veistandard og utbedring av flaskehalsen på den viktige øst – vest forbindelsen vi gi en stor samfunnsøkonomisk og miljø- og sikkerhetsmessig gevinst.



Konvoien fra Lierstranda i ferd med å gjøre seg klar.

Politikere fra alle de tre nivåene uttrykte tilfredshet med næringslivets initiativ. Asker sin ordfører Lene Conradi (H) sa spøkefullt i sin åpningstale i næringsparken at transportnæringen og resten av næringslivet kanskje burde aksjonere mer når en så hvilke gode politiske meldinger som var kommet i dagene rundt denne aksjonen. Nytt løp i Oslofjordtunnelen og Røldal – Seljestad er en bra start, men resten av vegvesenets sine E 134 anbefalinger anså hun også som prekære.

Lenke til film fra konvoien:

[11377 NFDR NLF Konvoi.mp4 - 11377 NFDR NLF Konvoi.mp4 - Frame.io](https://www.frame.io/11377-NFDR-NLF-Konvoi.mp4)



Lastebilene ble dekorert med bannere og klistemerker



Daglig leder Pål Kårbø (bildet) i Haukelivegen AS ser tilbake på en helt utrolig uke, med fantastiske nyheter at Regjeringen gir oppstartsbevilgning til både nytt løp i Oslofjordtunnelen og ny tunnel mellom Seljestad og Røldal. -I tillegg hadde vi en svært vellykket lastebilkolonne til støtte for helheten i Oslofjordforbindelsen med både nytt løp i Oslofjordtunnelen og ikke minst viktigheten av snarlig realisering av prosjektet Dagslett- E18.

Kårbø og de øvrige arrangørene takker alle som kom og var med på å kjøre konvoi for bedre veier. -Mange vogntog i kolonne

med banner og klistremerker er en mektig markering av støtten til disse to prosjektene. Tungbilsjåførene er de som aller best vet hvordan hverdagen er på veien, og ikke minst hvor den ikke fungerer og dermed må oppgraderes og bygges nytt.

Når vi nå har fått oppstart på de to høyest prioriterte prosjektene så setter vi alt inn på en videre sterk satsing på helheten i E134 Haukelivegen.





F.v. stortingspolitikere xx (Sp), Morten Stordalen (Frp) og Trond Helleland (H) med debattleder Pål Kårbø



Næringslivsfolk og politikere samlet i Røyken Næringspark

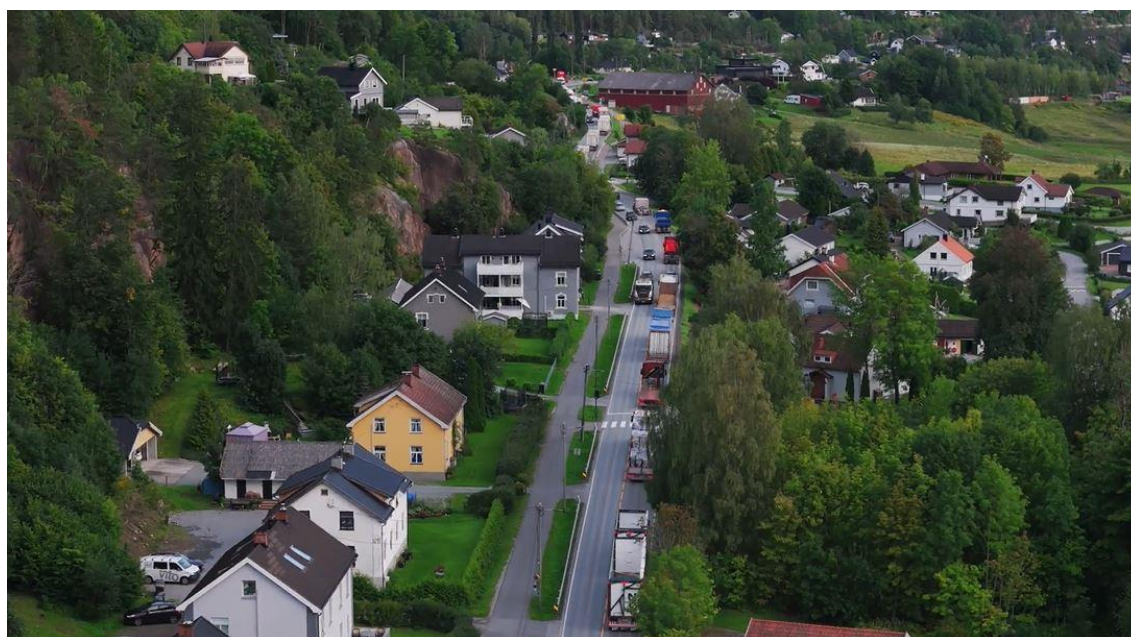


Fylkesordfører-kandidater på scenen





Lokale ordfører- og toppkandidater fra kommunene i Oslofjordområdet som trenger bedre veier



Lahell





Lastebiler kom inn fra alle kanter



Pål Kårbø (Foto: Mathilde Pettersen)



Jonas Aarseth Henriksen bisatt fra fullsatt kirke



SAVNES: Jonas var den motivatoren og inspiratoren som formidlet gledene ved å være i transportyrket. Foto: Elisabeth Nodland

Jonas Aarseth Henriksen ble bisatt fra en fullsatt kirke i Hønefoss på årets siste augstdag. Sjåførkolleger i Buskerud Trucker arrangerte minnekortesje gjennom byen.

Drapet på Jonas den 17. august har rystet en hel nasjon, og det er et intenst fokus både fra politi og media på å få oppklart saken. Etterlatte og lastebilmiljøet håper sterkt på en oppklaring.

Stadig får vi påminnelser om hvor høyt verdsatt 30 åringen var blant unge lastebilinteresserte og kolleger i næringen. Før samferdselsministeren nylig åpnet årets «Følg drømmen – ikke strømmen» turneen for å promotere sjåføryrket, var det en rekrutteringsfilm med Jonas i hovedrollen som ble vist til de mange fremmøtte midt i Oslo sentrum.

NLF sin markedsdirektør Kjell Olafsrud var den som holdt minnetale på vegne av forbundet under minnemarkering på Klækken hotell. Han hadde hatt mye med Jonas å gjøre både gjennom arbeidet for å fremme næringen og gjennom Kjetting NM, hvor Jonas ble første Norgesmester.





Fra minnekortesjen gjennom Hønefoss

- Denne gangen blir ikke veiprosjektene satt på vent



ÅPNET REKRUTTERINGSTURNÉEN: Samferdselsminister, Jon Ivar Nygård, var på plass da «Følg drømmen ikke strømmen» turnéen ble sparket i gang på onsdag. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no

Dette er samferdselsminister Jon-Ivar Nygårds klare melding til NLF angående de siste budsjettlekksjene. Se intervjuet med statsråden og finn ut hvorfor han er så sikker i sin sak denne gangen.



Lenke til video:

<https://vimeo.com/836195063?from=outro-embed>

Nylig ble rekrutteringsturnéen «Følg Drømmen ikke Strømmen» sparket i gang på Sadelmakertomta i Oslo sentrum.

Samferdselsminister, Jon Ivar Nygård sto for den offisielle åpningen, sammen med representanter fra Sotin, NLF og NHO Transport.

Budsjettlekkasjer like før valget

Ministeren kom i god tid til åpningen, og det var derfor å naturlig å stille ham et par spørsmål om de siste budsjettlekkasjene.

Under Arendalsuka ble det kjent at regjeringen setter av fire milliarder kroner til å sette i gang arbeidet med 6 av 12 tunneler på nye E6 gjennom Sørfold. Deretter kom meldingene om at regjeringen lover nytt løp i Oslofjordtunnelen og ny Røldalstunnel med oppstart i 2024.

Han bekrefter overfor NLF at dette er prosjekter som han er sikker på at det blir satt av penger til i kommende statsbudsjett.

– Grunnen til at jeg er sikker på det, er fordi det er etterlengtede prosjekter som det er bred oppslutning om i alle partier. Dette er ikke noe annet enn å videreutvikle veisystemene våre og ta bort flaksehalsen og gjøre dem fremkommelige, spesielt for gods- og lastebiltransporten. Jeg er derfor overbevist om at vi får tilslutning for dette i Stortinget og prosjektene blir selvsagt lagt inn i statsbudsjettet som legges frem i oktober, sier Nygård.

Blir ikke satt på vent

Han vil ikke avsløre om det vil komme mer penger til andre prioriterte veiprojekter, men han forsikrer om at de siste ukers hendelser med flom og ødelagte veier ikke vil bli brukt som en unnskyldning for å sette de annonserte veiprojektene på vent.

– Nå har vi senest de siste dagene lekket viktige veiprojekter som vi ønsker å starte opp i 2024. Dette skjer etter at vi allerede er kjent med hva «Hans» vil innebære av reparasjoner. Det er derfor ikke slik at de annonserte prosjektene vil bli satt på hold igjen på grunn av «Hans», men vi må selvsagt i tillegg håndtere disse skadene og ta de kostnadene som er knyttet til dette, avslutter Nygård.



Var klar for å investere i biogassbiler - nå utsettes planene

Publisert 25.08.23 på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Nyheten om at Litra går fra biogass tilbake til diesel har vært en vekker for transportnæringen. Nå setter Tipp Transport investeringsplanene på gassbiler på vent.



BETENKT: – Det er veldig mange fine ord i dette skiftet, men når vi hører at en stor aktør som Litra sier at de snur, skaper det ikke trygghet, sier daglig leder i Tipp Transport, Morten Natedal. Foto: NLF/Arkiv

Med en regjering som vingler og ikke snakker med klar tale når det kommer til det grønne skiftet, oppfattes flere uttalelser den siste tiden som et signal på at biogass kan være på veg ut som prioritert drivstoff i tungtransporten. Dette har ført til at noen setter planene på vent, mens andre selskap satser på tross av uklare signaler.

[Les også: Litra kjøper seg opp i Leiv Sand Transport](#)

Betenkt

– Det er veldig mange fine ord i dette skiftet, men når vi hører at en stor aktør som Litra sier at de snur, skaper det ikke trygghet. Nå har de testet ut biogass en stund og når konklusjonen er at de går tilbake til diesel, gjør det oss betenkt når det kommer til biogass, forteller daglig leder i Tipp Transport, Morten Natedal.

Han forteller at de var helt klare for å bestille fornybare biler dette året og at de vurderte biogassbiler. Nå er derimot planene satt på vent.

Ingen infrastruktur



– Utfordringen er at forutsigbarheten på infrastruktur virker helt fraværende og det gjør det svært vanskelig å ta investeringen. Per i dag er det ikke mulig å få fylt biogass noe sted. Da kan vi heller ikke kjøpe biler. Det er egentlig veldig synd, for vi har mange kjøringene som kunne passet perfekt til å benytte biogass, forteller Natedal.

[Les også: El-lastebil: – Vinningen går fort opp i spinningen](#)

Bråstopp i støtte

I 2022 ble støtten til fyllestasjoner for biogass kuttet og i mai i år meldte Enova at de også kutter støtten til biogasskjøretøyer. Dette ble begrunnet med at de ikke har sett den samme positive utviklingen på biogassbiler som på elbiler. De mente derfor det ble feil å tvinge bruken av biogass inn i tungtransporten. Dette mente NLF var helt feil fokus og konstaterte med at det grønne skiftet i transportnæringen nok en gang fikk seg et skudd for baugen.

Dårlig signal

For mindre bedrifter blir det enda vanskeligere å investere i grønne drivlinjer. Det sier seg selv at en liten bedrift med tre til fem biler ikke kan ta sjansen på å bytte ut en eller to av sine biler med biogass når fremtidsutsiktene er såpass uforutsigbare som i dag.

– Det er de store som må gå først og kjøpe inn, men når de aller største går tilbake på valget, er det dårlige signaler for alle som sitter og følger med på utviklingen og markedet, mener Natedal.

For Tipp Transport blir veien videre å satse på at kravet om økte vektor og dimensjoner innfris, nye Euro6 kjøretøy og elektriske lastebiler.

– Det er samtidig utfordringer med ladestasjoner for tungbil, samtidig som man er helt avhengig av å ha kunder som er villig til å betale for grønn transport. Med andre ord er det ingen «quick fix» for å nå klimamålene som er satt, men vi følger utviklingen og vi er veldig interessert i gode grønne alternativer. Vi var som sagt klar til å investere, men nå må vi tenke oss om litt til, avslutter Natedal.

Trosser usikkerhet

Nor-log AS, landets største vegtransportsselskap og del av Nor-log Gruppen, satser på biogass til tross for uklare signaler fra politisk hold.

Nor-log hadde en ambisjon å bli klimanøytral for all transport i 2027. Selskapet forteller at forholdene dessverre ikke er lagt til rette fra myndighetenes side. De peker videre på at de offentlige rammebetingelsene og utbygging av infrastruktur for klimanøytralt drivstoff er ikke engang tilstrekkelige til å få realisert myndighetens egne mål om 55 prosent kutt i CO₂-utslipp i 2030 sammenlignet med 1990-nivået. Per 2022 er reduksjonen kun fire prosent.



– Vi satser derfor på egen hånd for å nå målene våre – ikke på grunn av statens klimapolitikk, men på tross av dem. Nå når vi nok ikke målet i 2027. Det må utsettes litt, men innen 2030 er vi i mål», sier konsernsjef Lars Arne Brøttem.

Tilbud til NLF-sjåførene
25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker, burgere og menypris på drikke

CIRCLE K PRO

NLF

Skann NLF-obilten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

Oppdatering veilister – fristen nærmer seg

Neste frist for innsendelse av endringsforslag til oppdatering av veilistene er **22. september.**

Medlemsbedriftene oppfordres til å melde sine behov i e-post til regionsjefen, rnw@lastebil.no, med begrunnelse og veinummer tydelig angitt.

Sakene fremmes da for våre fylkesvise arbeidsgrupper slik at de kan vurdere hvilke prioriteringer vi skal foreslå for de ulike veieierne.

Dette skjer på NLF sin stand på Dyrsku'n

Få med deg mye spennende på NLF sin stand på Dyrsku'n i Seljord 8. – 10. september.

NLF og våre samarbeidspartnere

Vi vil nok en gang være representert på Dyrsku'n for å snakke om vårt arbeid og forbundets mest sentrale samarbeidspartnere presenterer sine tilbud til medlemmene. Det blir servert kaffe og noe å bite i.

Lykkehjul

Små hyggelige gaver kan vinnes ved på prøve lykken på lykkehjulet.





Fra fjorårets NLF stand på Dyrsku'n

Kjettingkonkurranse

Det blir konkurrert i å legge på kjetting raskest mulig. Her får både ferskinger, elever/lærlinger og erfarne sjåførere mulighet til å teste sine ferdigheter.

Kjøresimulator

Det konkurreres også på kjøresimulator. Populært spesielt blant ungdom.

Møt forbunds- og fylkesledelse

Forbundsleder Tore Velten kommer på Dyrsku'n alle dagene. Benytt muligheten til å snakke med han, representanter fra fylkesstyrene og ansatte i NLF.

Venner på veien

Vi trenger flere til å gjennomføre Venner på veien skolebesøk på vegne av næringen. Lørdag kommer regionens erfarne Venner på Veien general Arne Yri for å gi innføring i hvordan skolebesøk organiseres og gjennomføres. Hvis vi får samlet sammen en gruppe med barn vil vi også kunne gjennomføre en Venner på veien presentasjon for dem.

Gjester fra bilbransjen

Representanter fra bilimportører og bransjerelatert virksomhet inviteres innom NLF teltet for å orientere om aktuelle saker.

Lenke til nettside med informasjon og program:

[Forside - Dyrsku'n \(dyrskun.no\)](https://www.dyrskun.no)





Velkommen til NLF sin stand på Dyrsku'n 2023

Påmelding til høstmøter hos Vianor

NLF sin samarbeidspartner, Vianor, vil presentere mulighetene den nye dekkavtalen gir. På høstmøtene hos deres forretninger i Hokksund og Sandefjord vil i tillegg aktuelle tema for både bedriftseiere og ansatte sjåførere bli tatt opp.

VIANOR®

Vianor Hokksund 20. september kl. 1800
Industriveien 7, Hokksund

Blant gjestene er NLF sin tekniske sjef Dag Norvik.

Lenke til påmeldingsside:
[Høstmøte Vianor Hokksund | Lastebil.no](https://lastebil.no)





Vianor Sandefjord 26. september kl. 1800
Nygårdsveien 85, Sandefjord

Blant gjestene er Jone Klingsheim fra NLF.

Lenke til påmeldingsside:

[Høstmøte Vianor Sandefjord | Lastebil.no](#)



Lenke:

[Transport & Logistikk 2023 | Lastebil.no](#)

Etterslepet på fylkesveiene har en prislapp på 100 milliarder kroner

En kartlegging fylkeskommunene har bidratt til viser at kostnadene for å dekke etterslepet på fylkesveiene har doblet seg over en tiårsperiode. – Regjeringen må bidra slik at vi får trygge og mer fremkommelige fylkesveier, sier Siv Henriette Jacobsen, leder av fylkesordførerkollegiet.



Siv Henriette Jacobsen er fylkesrådleder i Viken fylkeskommune og leder fylkesordførerkollegiet i KS.

– Vi er bekymret for manglende trygghet og fremkommelighet på fylkesveiene, sier Siv Henriette Jacobsen.

I et brev underskrevet av øverste politiske ledelse i alle fylkeskommuner ber kollegiet regjeringen prioritere fylkesveinettet i statsbudsjettet for 2024. Statens vegvesen har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet kartlagt vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet i samarbeid med fylkeskommunene.

Kartleggingen viser at vedlikeholdsetterslepet per 2022 har en prislapp på 86 – 93 milliarder kroner. Den endelige rapporten overleveres 1. oktober.

- I tillegg har Møre og Romsdal og Rogaland fylkeskommuner har bidratt med egne beregninger, som er basert på vurdering av den faktiske tilstanden på veiene. I deres egne rapporter beregnes etterslepet til langt høyere enn det Statens vegvesen kommer frem til, sier Jacobsen.

9 av 10 ulykker skjer på fylkesvei



Manglende vedlikehold på fylkesveiene er medvirkende årsak til at risikoen for å bli drept eller hardt skadet er nesten 90 prosent høyere enn på riksvei.

- Vi er skremt over den negative utviklingen, og alle ulykkene i sommer.

Fylkeskommunene jobber målrettet med trafiksikkerhet, men vedlikehold er også avgjørende for trafiksikre kjøreforhold, sier Jacobsen.

Nedprioritering over tid

Etter at fylkeskommunene fikk et vesentlig økt veiansvar i 2010, har de brukt noe mer midler på fylkesveiene enn de har fått tilført av staten. Samtidig har staten prioritert riksvei over fylkesvei. For hver krone som går til fylkesvei går 1,6 kroner til riksvei. Denne differansen fører til en økende forskjell i etterslep på riks- og fylkesveinettet.

- Denne nedprioriteringen over tid har bidratt til at det har bygget seg opp et etterslep på vedlikehold på fylkesveiene, sier Jacobsen.

Slik skal de lede NLF videre



***STÅR PÅ FOR MEDLEMMENE:** Tore Velten (til venstre) ble gjenvalgt som forbundsleder i NLF. Her står han sammen med Anders Krog, som er ny nestleder i styret. Nå lover de full gass frem til neste landsmøte. Foto: Elisabeth Nodland*

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Tore Velten ble igjen valgt som forbundsleder, mens Anders Krog ble valgt inn som ny nestleder. Oppgavene står i kø, og arbeidet med å fremme de sakene som ble bestemt under landsmøtet er allerede i full gang.



I nummer 5 av NLF Magasinet vil vi gjøre leserne oppmerksom på at feil versjon av saken om Anders Krog dessverre kom på trykk. Viktige rettinger og presiseringer ble sendt til redaksjonen, men misforståelser førte til at disse ikke kom med. Her kommer den rette versjonen av saken, og NLF beklager feilen.

Stødig, arbeidsom, trygg og klok er ord som dukker opp når man skal beskrive Tore Velten. Han har allerede styrt forbundet trygt gjennom åtte år, og han ble enstemmig valgt inn for en ny periode under Landsmøtet. Han er likevel ydmyk overfor rollen.

FAKTA:

Forbundsleder Tore Velten

- Født: 1958
- Sivlstatus: Gift og har ett barn og to barnebarn
- Hjemsted: Schulstad-gården på Hernes i Elverum kommune
- Utdannelse: Yrkesskolen
- Arbeid: Etter en lang yrkeskarriere bak seg hvor han bygde opp Tore Velten transport med 15 biler, valgte han å selge seg ut av bedriften i 2021. Han ønsket å bruke mer tid på NLF-arbeid, men er fremdeles tilsluttet sønnens bedrift, AOV Transport AS
- Medlem av NLF siden 1979
- Hobbyer: Antikviteter, veteranbiler, camping og hytteturer

– Det er mye som skal være på plass og vi har krevende medlemmer som vi skal arbeide for, slik at de får igjen for kontingenten de betaler. Derfor har vi alltid dem i førersetet, sier Tore.

Får til mye i fellesskap

Det å være en del av fellesskapet har alltid vært viktig for Tore. Han tar seg en sjokoladedit til kaffen og fortsetter med å understreke viktigheten av det å stå sammen.

– Da får vi til mye. Kanskje ikke med det samme, men over tid ser jeg at det nytter og at vi lykkes med mange av sakene som har blitt satt på dagsorden, sier Tore.

Dette er det som har vært, og er, drivkraften hans gjennom alle disse årene. Mye har også skjedd gjennom årenes løp.

– På den tiden jeg meldte meg inn var det behovsprøvde løyver og da var det lokalavdelingene som bestemte hvem som skulle få løyve. Skulle man i det hele tatt komme seg inn på markedet så måtte man nesten være NLF-medlem, forklarer han.

Faren hans var leder av Elverum lastebileierforening, så da var det naturlig at også Tore meldte seg inn da han startet.

– Kanskje litt under tvang den første gangen, humrer forbundslederen.

Lang erfaring

Han ble likevel aktiv i forbundet med det samme han meldte seg inn. Først gikk han inn i styret i Elverum, så ble han kasserer og videre ble han formann. Deretter gikk han inn som vara for fylkestyret. Det første landsmøte hans var i 1988 og han har solid erfaring fra NLF som delegat før han gikk inn i styret.



Mange viktige saker er vunnet, og Tore mener at en av de viktigste sakene opp gjennom årene er at de fikk ned omregistreringsavgiften 48.000 kroner ned til 700 kroner per henger.

– Det er mange som tjente inn medlemskapet sitt på grunn av dette og det er en av de største seierne NLF har hatt som direkte har gitt penger tilbake til medlemmene, sier Tore. Andre viktige saker er å få bukt med den ulovlige kabotasjen, noe han gikk til valg på i sin tid. NLF har kommet langt, selv om noe gjenstår. Nå henger det meste på at myndighetene får et godt system som tar de som kjører ulovlig.

Sakene står i kø

Selv om man har fått til mye gjennom årenes løp, kan man aldri lene seg tilbake. Sakene står i kø og arbeidet med å lede NLF videre er allerede godt i gang.

– Lakseavrenning er en av flere saker som er viktig for oss å få på plass. Vi kan ikke godta at sjåførere og bileiere blir straffet for at avsenderen ikke legger det til rette. Når vi vet at det finnes løsninger på dette, blir det feil at det er vi som sitter igjen med dette problemet.

Like konkurransevilkår står alltid i høysete hos NLF.

– Skal vi stå på startlinja med ulik avstand, blir det bare vanskelig for de som ønsker å ha alt på stell. Vi blir stadig mer profesjonelle og det er stadig flere krav som stilles. Da er det viktig at NLF er på ballen med hensyn til det å tilrettelegge for at man kan bli gode.

Han trekker frem at det er jobbet godt med trafikkisikkerhet, Fair Transport, Tacho Online og kalkyleprogrammer som har vært et løft i riktig retning i dette arbeidet. Det har gjort det enklere å drive butikk på ordentlig måte. NLF-advokatene er også til stor hjelp når myndighetene er urettferdige. I tillegg er han stolt over det viktige arbeidet som gjøres med Kollegahjelpen, som betyr mye for sjåførene. Må tilrettelegge for fremtiden.

– Vi må ta innover oss at vi lever i en annen tidsperiode enn da vi startet. Før var alle konene hjemme med barna til de startet på skolen, men nå tar mennene like mye del i familielivet. Vi må derfor tilrettelegge for dette, mener Tore. Viktigheten av å snakke frem yrket blir også viktigere fremover.

– Vi er så stolte over sjåførene som gjør en så god jobb for oss. Her blir det viktig at man i større grad tar til motmæle mot nettrollene som sprer feil informasjon. Er man misfornøyd, gå heller til sjefen enn til kommentarfeltene, mener Tore.





FELLESSKAP: – Sammen får vi til mye. Kanskje ikke med det samme, men over tid ser jeg at det nytter og at vi lykkes med mange av sakene som har blitt satt på dagsorden.

Et felles løft

– Transport er jobben vår og for å drive med dette, må vi tjene penger. Når det kommer til miljø, er vi en del av problemet, men vi er også en del av løsningen. Da nytter det ikke å presse oss inn i et spor som kanskje ikke vil fungere eller blir for kostbart. Det blir nemlig ikke noen grønt skifte med en rød bunnlinje, sier Tore.

Han synes derfor myndighetene må komme med en solid plan og retning på hva de vil med det grønne skiftet, og understreker at det må være et felles løft og at alt ikke henges på transportbedriftene alene.

– Det er på høy tid at transportkjøperne forstår at de er en del av kjeden og at de må være villig til å betale for økte fraktkostnader i takt med våre investeringer, mener Tore.

Ny nestleder i Forbundsstyret

Anders Krog er også et kjent fjes for de fleste, selv om han er ny i rollen som nesteleder i forbundsstyret. Han har vært med i styret i fire år som styremedlem,



FAKTA:**Nestleder Anders Krog**

- Født: 1969
- Siviltatus: Gift og har tre barn
- Hjemsted: Skjeberg
- Utdannelse: økonomi og ledelse
- Arbeid: Daglig leder i Anders Krog Transport AS
- Antall biler: 2
- Medlem av NLF siden 2003
- Hobby: Jakt

før han ble valgt inn som nestleder. Han utdannet seg innen økonomi og ledelse, men yrkeskarrieren landet på transportbransjen.

– Jeg begynte å jobbe for onkelen min, som drev lastebilfirma. Etter hvert tok jeg over driften, og drev et enkeltmannsforetak i 20 år, før det gikk over til å bli et aksjeselskap, forteller Anders. I dag har selskapet to biler, og sønnen er også ansatt i firmaet.

Har hatt flere verv

Anders har vært medlem siden 2003 og han ble aktiv etter et par år i NLF. Han var sekretær og leder i lokallaget i Sarpsborg, og nestleder i fylkesstyret i noen år, før han ble valgt inn i forbundsstyret i NLF.

– Det er spennende å komme videre og aller mest er det et teamarbeid hvor jeg er en del av styret som skal jobbe sammen for å de målene som er satt. Min oppgave er først og fremst å bistå Tore og den jobben han gjør som forbundsleder, forteller Anders.

Vil kjempe for å få på plass økte vekter og dimensjoner

Når det kommer til det grønne skiftet, er han klar på at de må gjennom en omstilling.

– Det aller viktigste er at omstillingen er realistisk og at myndighetene gir oss klare signaler og muligheter til å gjennomføre det vi må for å nå de målene som er satt, forklarer Anders.

Han synes derfor det er merkelig at de ikke får gjennomslag for å øke vekter og dimensjoner, som ville vært et raskt tiltak for å redusere antall billass og utslipp betydelig. De har likevel ikke gitt opp den kampen, og vil fortsette å kjempe for dette.

Viktig rekrutteringsarbeid

Når det gjelder rekruttering, står transportnæringen overfor store utfordringer.

– Vi mister mange potensielle sjåførere som følge av kravet om YSK. Mange får lastebilsertifikat i militæret, men de får ikke YSK og kan ikke kjøre i privat næringsliv. Kvalitet og effekt av YSK er også omdiskutert. Vi er vel den eneste yrkesgruppe som må ta den samme etterutdanningen hvert femte år, påpeker Anders.

Han mener også det er viktig å få på plass gode veiledere på skolene, slik at de med interesse for yrkessjåførfaget kan veiledes i riktig retning.



– I dag er det slik at dersom du har gode karakterer så anbefales du å gå videre på høyere utdanning, uavhengig av hva du er interessert i. Det å ha gode karakterer betyr ikke at en ikke har interesse for praktiske fag, og her har vi en opplysningsjobb å gjøre, mener Anders.

Full gass fremover

Det er mange andre saker som sikkert burde nevnes som det skal jobbes med fremover, men hovedbudskapet fra både Tore og Anders er at de vil holde full gass frem mot neste landsmøte.



ØKTE VEKTER OG DIMENSJONER: Anders Krog synes det er merkelig at de ikke får gjennomslag for å øke vekter og dimensjoner, og det blir en viktig kampsak fremover.

Sjåførkurs trenger utplasseringsbedrifter i Vestfold

Elever som nylig har startet på kurs i Tønsberg har behov for en utplassering allerede nå 07-13. september (minus helg). Er det mulighet for en eller flere av NLF sine medlemsbedrifter å ta imot 1-2 elever på utplassering under den perioden?

Utplasseringen er en viktig del av utvelgelsen for å få med de riktige kandidatene som skal få førerkort kl C / CE. Gjennom utplasseringen så vil de få et bedre innblikk i bransjen og hva en jobb som lastebilsjåfør går ut på. De vil ikke selv kunne kjøre, men være med som hjelpemann på bil. Vi ønsker spesielt tilbakemelding på interesse, oppmøte, generell motivasjon osv fra sjåføren de er



med ut på bil. Jeg vil sende dere et enkelt skjema som skal fylles ut i løpet av utplasseringsperioden.

Etter dette vil det være en utvelgelse på hvem som går videre til selve hovedkurset og jeg kan da derfor ikke garantere at de som kommer på en utplassering vil være rett kandidat for dere i fremtiden. Vi håper gjennom dette samarbeidet at vi sammen får utdannet rette kandidater som kan være til nytte for dere i fremtiden.

Håper på positive svar med tid og sted for oppmøte i forhold til utplassering.

Tone Schanche

Prosjektleder

Adecco Norge

Adecco Academy, Service & Solutions

Mobil +47 481 54 845

Telefon +47 23 29 00 00

tone.schanche@adecco.no

adecco.no



NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafiksikkerhet, trafiksikkerhetskurs og skadeforebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Som NLF-medlem og kunde av If vil du få **20 % rabatt** på kasko* og ansvarsforsikringen om bedriften er Fair Transport-sertifisert.

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hærverk og personskade gis det ingen rabatt ved Fair transport-sertifisering.

Dersom du ønsker å starte arbeidet frem mot Fair Transport-sertifisering, ta kontakt med NLF v/Eivind Karikoski, e-post: ek@lastebil.no.



Om du ønsker mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av If sine rådgivere.

[Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring](#)



Bli Fair Transport-bedrift i dag!

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](#)

Oppmerksomhet i trafikken!

Oppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN



Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](#)



BUSKERUD

ESTABLISHED
20 18
CARS AND TRUCK FESTIVAL



**Stengelsrud Travbane Kongsberg
15. - 17. september 2023**



UTSTILLING av veteranbiler, Amcar, US trucks,
veteranlastebiler og yrkesbiler.
AKTIVITETER for hele familien.
KONSERTER på kvelden med 18-års grense.
SERVERING av mat og drikke fra matvogn.

FREDAG 15.09	LØRDAG 16.09	SØNDAG 17.09
14:00 Porten åpner	09:00 - 14:00 Frokost	09:00 - 11:00 Frokost
18.00 Diverse DJ spiller	17:00 Premieutdeling	
02:30 Slutt	20:30 DJ / Live musikk	
	02:30 Slutt	

Billetter kjøpes på via vår hjemmeside:

WWW.BUSKERUDE.INFO

